

PÁRA-QUEDAS

Pára-quedas, velame grande com forma de guarda-chuva, utilizado para reduzir a velocidade de uma pessoa ou um objeto que cai pelo ar. É transportado nos aviões como dispositivo de emergência. O uso do pára-quedas já havia sido sugerido por Leonardo da Vinci. No entanto, o

primeiro pára-quedas prático foi inventado na década de 1780. Depois da I Guerra Mundial foram adotados como sistemas de segurança aérea para os pilotos e passageiros dos aviões.

Um pára-quedas desenhado para o uso humano costuma ter um velame de 7,3 m de diâmetro, composto por cerca de 25 painéis de náilon ou seda. O velame tem uma pequena abertura no centro que se mantém fechada através de faixas elásticas, mas que se expande quando se abre o pára-quedas, de forma que minimiza o puxão inicial da desaceleração. O desenho tem sido melhorado com o passar dos anos: os de desenho especial controlam a velocidade de descida, o efeito do vento e mantêm a estabilidade de acordo com o peso e a forma do objeto que transportam.¹

Pára-quedismo, esporte que consiste em lançar-se com pára-quedas, surgido do pára-quedismo militar. Os pára-quedistas modernos se lançam em queda livre a uma altura mínima de 3.700 m de altitude, até que chegam a uns 760 m do chão, momento em que abrem seus pára-quedas. Durante a queda livre, executam manobras, controlando a posição do corpo. As primeiras competições datam da década de 1930 e estavam limitadas a aterrizagens de precisão sobre um alvo. Depois, quando os pára-quedistas aprenderam a controlar seus corpos em queda livre, se acrescentou uma prova com o mesmo nome, na qual os competidores realizam séries de manobras acrobáticas antes de alcançar a altitude de abertura do pára-quedas.²

1

2

Segurança de voo, série de precauções tomadas para garantir a segurança de passageiros e carga durante o voo.

No campo da segurança de voo, há dois objetivos principais: reduzir as probabilidades de acidentes catastróficos ao mínimo aceitável e tratar de garantir que, em caso de acidente, os ocupantes tenham a máxima probabilidade de sobreviver.

As fases mais perigosas do voo são aquelas nas quais o avião está perto da terra, isto é: a decolagem, a ascensão, a aproximação da pista e a aterrissagem.³

Acidente, ação ou acontecimento eventual que altera a ordem regular das coisas de modo involuntário, do qual resulta dano para as pessoas ou as coisas. Em Direito penal, entende-se que há acidente quando o fato é causado sem dolo nem culpa e, por isso, não é punível. No âmbito trabalhista, considera-se acidente de trabalho toda lesão corporal sofrida pelo trabalhador durante ou em consequência do trabalho que execute por conta de terceiros.⁴

3

⁴*Enciclopédia® Microsoft® Encarta*. © 1993-1999 Microsoft Corporation. Todos os direitos reservados.